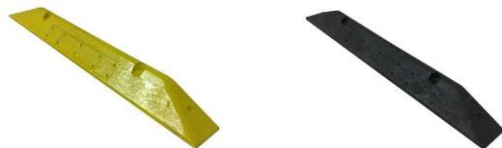


Verlegeanleitung: carstop (573042, 573043)

Anweisungen zur Montage:

Beim Verlegen von Carstops auf einem Parkplatz sind die folgenden Regeln zu beachten:

1. Aufgrund der Beschaffenheit des Materials, aus dem der Carstop gefertigt ist, werden seine Einzelteile bei einer Montage bei Außentemperaturen unter 10 Grad Celsius ca. 24 Stunden lang auf ca. 20 Grad Celsius temperiert.
2. Die Einzelteile dürfen nur auf ebenen, festen, trockenen Parkflächen (Asphalt, Beton) verlegt werden – nicht auf Verbundpflaster !!!
3. Der Carstop darf den Wasserabfluss vom Parkplatz nicht behindern.
4. Die Einzelteile werden mit schwarzem Polyurethan-Dichtstoff PU 50 oder Zweikomponentenkleber UZIN KR 421 auf die Parkfläche geklebt und in vorgebohrten Löchern mit einem Durchmesser von 14 mm/150 mm verschraubt.
 - Nylon-Dübel – Durchmesser 14/140 mm
 - verzinkte Schraube – Durchmesser 10/140 mm (DIN 571/FeZn)
 - verzinkte Unterlegscheibe – Durchmesser 12 mm (DIN 125/FeZn)
5. Das Anziehen der Schrauben erfolgt so, dass die Unterlegscheibe unter der Schraube leicht in den Carstop gedrückt wird. Das Anzugsdrehmoment für Bremsschwellen ist mit 25 bis 30 Nm (je nach Oberfläche und Temperatur) festgelegt.
 - Eine unsachgemäße Montage – zu festes Anziehen der Schrauben – führt zu Rissen im Carstop und damit zu dessen Beschädigung.
6. Bei der Montage sind die Verkehrsregeln und die Arbeitssicherheit auf öffentlichen Straßen zu beachten.



Carstops werden aus PVC hergestellt. Das Produkt ist nicht mit Glasreflektoren von SWAROVSKY ausgestattet. Es ist mit Löchern zur Befestigung auf der Fahrbahn ausgestattet.