



NÁVOD NA PREVÁDZKU (Preklad)

Ručný - lanový navijak
Typ WA 50
WA 100



1. SKUPINY POUŽÍVATEĽOV

	Úlohy	Kvalifikácia
Obsluhujúca osoba	Obsluha, vizuálna kontrola	Zaškolenie na základe návodu na prevádzku; Oprávnená osoba
Odborný personál	Montáž, demontáž, oprava, údržba Kontroly	Mechanici Oprávnená osoba podľa TRBS-1203 (odborník)

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Použitie podľa určenía

Lanové navijaky na dvíhanie bremien do 100 kg.

- Stroj prevádzkujte iba podľa údajov uvedených v tomto návode na prevádzku:
- Len na dvíhanie, spúšťanie a ťahanie voľne sa pohybujúcich bremien,
- Len v technicky bezchybnom stave,
- Obsluha len prostredníctvom poučeného personálu.

Práca s uvedením si bezpečnosti:

- Najskôr si prečítajte návod na prevádzku.
- Pracujte vždy s uvedením si bezpečnosti a možných nebezpečenstiev.
- Počas všetkých pohybov pozorujte zdvihacie zariadenie a bremeno.
- Škody a nedostatky ihneď nahláste zodpovednej osobe.
- Stroj najprv opravte, až potom pokračujte v práci!
- Bremeno nenechajte bez dozoru visieť vo zdvihnutom stave.
- Stroj prepravujte bez úderov a nárazov, zaistite ho proti spadnutiu alebo prevráteniu.

Nie je dovolené:

- Preťaženie (→ pozri technické údaje, typový štítok/štítky medze únosnosti),
- Strojový pohon,
- Nárazy, údery,
- preprava osôb.
- zdržiavanie sa osôb vo/na zdvihnutom bremene a pod zdvihnutým bremenom bez dodatočného istenia.
- Laná z iného materiálu ako oceľ, ako aj plastové opláštenia.

Vylúčenie použitia

- Nie je vhodný na trvalú prevádzku a zaťaženie vibráciami.
- Nie je schválený pre stavebné výťahy (DGUV-R 100-500-2.30).
- Nie je schválený pre pódia a štúdiá (DGUV-V 17).
- Nie je schválený pre výťahovacie prostriedky na prevážanie osôb (DGUV-R 101-005).
- Nie je schválený do oblastí s nebezpečenstvom výbuchu.
- Nie je vhodný do agresívneho prostredia.
- Nie je vhodný na dvíhanie nebezpečných bremien.

Organizačné opatrenia

- Zabezpečte, aby bol tento návod na prevádzku vždy k dispozícii.
- Zabezpečte, aby so strojom pracoval len zaškolený personál.
- V pravidelných intervaloch kontrolujte, či sa práce so zdvíhacím výťahom s vedomím bezpečnosti a možných nebezpečenstiev.

Montáž, údržba a oprava

- Iba odborným personálom!
- Na opravy používajte iba originálne náhradné diely.
- Neprestavujte ani nemeňte diely relevantné z hľadiska bezpečnosti!
- Dodatočné nadstavby nesmú obmedziť bezpečnosť.

Ďalšie predpisy, ktoré sa musia dodržiavať

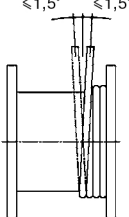
- Nariadenie o prevádzkovej bezpečnosti (BetrSichV).
- Predpisy špecifické pre krajinu.
- Predpis o bezpečnosti a ochrane zdravia (DGUV-V 54).

Bremeno

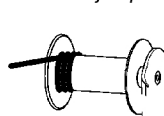
- Nenechajte bez dozoru visieť vo zdvihnutom stave.
- Nenechajte kolísat'.
- Nenechajte zachytiť do lana.

Lano

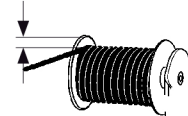
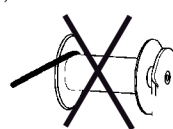
- Konformné s EN 12385-1 a EN 12385-4 a technické údaje.
- Dodržiť uhol nábehu lana.
Nepoužívajte nekrútivé lano $\leq 3^\circ$ (štandard).
Mierne krútivé lano $\leq 1,5^\circ$.
- V prípade nevedených bremien použite mierne krútivé lano. Môže to znížiť zvislé zaťaženie lana (skupiny hnacieho zariadenia).
- Drôtené lano navíjajte pod predpätím, napr. úplne odviňte lano a dĺžku lana prispôbte zdvihu.



Dĺžka lana je správna, keď:



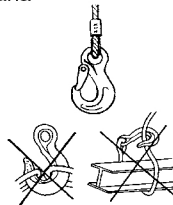
> 3



> 1,5 x Ø lana

Prostriedky na uchopenie bremena

- Dbajte na dostatočnú nosnosť.
- Používajte len závesné háky s poistnou klapkou.
- Používajte závesné háky a prítlačnú svorku podľa predpisov.
- Správne upevnite bremeno.
- Lano navijaku nepoužívajte ako väzacie prostriedok.



3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ		WA 50	WA 100
Objednávacie číslo		209017	209018
Príp. bremeno prvej vrstvy lana	kg	50	100
Príp. bremeno poslednej vrstvy lana	kg	25	43
Max. počet vrstiev		9	7
Síla kľuky	N	80	60
Minimálne zaťaženie	kg	20	30
Zdvih alebo otáčky kľuky	mm	96	38
Hmotnosť	kg	1	2,1
max. uloženie lana	m	12	8
Priemer drôteného lana	mm	2	3
Minimálna pevnosť lomu lana	kN	1,5	3
Hodiny pri plnom zaťažení	h	50	50
Prevádzková teplota	°C	-20 ... +50	

Právo na konštrukčné zmeny a zmeny prevedenia je vyhradené.

Zvláštne vyhotovenie: Dbajte na typový štítok a značky!

4. KONŠTRUKCIA

Vybavený bezpečnostnou uzáverou bez spätných rázov a klznými ložiskami bez údržby. Kľuka sa dá odobrať.

5. MONTÁŽ

Z bezpečnostných dôvodov lanový navijak namontujte alebo zabudujte pomocou 4 skrutiek, podložiek a matíc.

WA 50 so skrutkami veľkosti M6 min. 8.8

WA 100 so skrutkami veľkosti M8 min. 8.8

6. MONTÁŽ LANA

Výstražný štítok (hore/dole) na rohoch zdvihnite tak, aby boli prístupné 4 upevňovacie skrutky.

1. Uvoľnite a odoberte skrutky.

2. Odoberte veko skrine.

3. Lano navlečte cez plastový otvor na skrinu.

4. WA 50:

Na lanový bubon naviňte 2 lanové vinutia, lano pritom dvakrát prevlečte popod upevňovací mechanizmus a upevnite ho pomocou závitového kolíka na lanovom bubne (dodržiť smer chodu lana/smer otáčania).

WA 100:

Na lanový bubon naviňte 1 lanové vinutia, lano pritom akonáhle prevlečte popod upevňovací mechanizmus a upevnite ho pomocou závitového kolíka na lanovom bubne (dodržiť smer chodu lana/smer otáčania).

5. Namontujte veko skrine pomocou 4 skrutiek.



V záujme predĺženia životnosti lana ho po montáži namažte.

7. OBSLUHA

Držiak kľuky naskrutkujte na rameno kľuky. Kľuku zasuňte až po doraz do skrine. Zdvíhanie bremena: Ručné otáčanie kľukou v smere pohybu hodinových ručičiek. Spúšťanie bremena: Otáčanie kľuky oproti smeru pohybu hodinových ručičiek.

Po uvoľnení kľuky sa bremeno pri zdvíhaní a spúšťaní bezpečne zadrží v každej ľubovoľnej polohe.

Lano pri zaťažení naviňte len tak, aby kotúč na okraji zostal presahovať min. 1,5 násobok priemeru lana. Neprekročte max. prípustné uloženie lana. Tým sa zabráni preťaženiu navijáka a bočnému odskočeniu lana z bubna.

Na bubne musia zostať minimálne 3 navinutia lana. Ťažná sila lana v najspodnejšej polohe je taká istá ako menovitá ťažná sila navijáka. To znamená, že sa ťažná sila lana v každej ďalšej polohe lana zníži.

8. KONTROLA

Stroj sa musí kontrolovať podľa podmienok používania a prevádzkových pomerov, avšak minimálne jedenkrát ročne, oprávnená osoba podľa TRBS 1203 (odborník) (kontrola podľa nariadenia o prevádzkovej bezpečnosti (BetrSichV), § 10, odsek 2 zodpovedá realizácii smerníc ES 89/391/EHS a 2009/104/ES, príp. ročná kontrola prevádzkovej bezpečnosti podľa predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia DGUV-V 54, § 23, odsek 2 a DGUV-G 309-007).

Tieto kontroly sa musia zdokumentovať:

- pred prvým uvedením do prevádzky,
- po podstatných zmenách pred opätovným uvedením do prevádzky,
- minimálne jedenkrát ročne,
- ak sa vyskytli mimoriadne udalosti, ktoré môžu mať negatívne dôsledky na bezpečnosť navijaka (mimoriadna kontrola napr. po dlhšom nepoužívaní, nehodách, živelných udalostiach),
- po opravách, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť navijaka.

Za odborníkov sa považujú osoby, ktoré na základe svojho odborného vzdelania a skúsenosti majú dostatočné poznatky v oblasti zdvíhačových, zdvíhacích a ťažných zariadení a ktoré sú tak oboznámené s príslušnými štátnymi predpismi o bezpečnosti práce, s predpismi o bezpečnosti a ochrane zdravia, smernicami a všeobecne uznávanými pravidlami techniky (napr. normy DIN, EN), že dokážu posúdiť bezpečný stav zdvíhačových, zdvíhacích a ťažných zariadení. Odborné osoby musí vymenovať prevádzkovateľ stroja. Firma haacon hebetchnik ponúka vykonanie ročnej kontroly prevádzkovej bezpečnosti, ako aj vyškolenie na dosiahnutie skôr popísaných znalostí a zručností.

9. ODPORÚČANIE K ÚDRŽBE

Samotný prevádzkovateľ stanovuje intervaly podľa frekvencie a podmienok použitia.

- Pravidelné čistenie, nepoužívajte zariadenie na čistenie prúdom pary!
- Na brzdy / blokovania, ktoré nie je možné prekontrolovať, sa musia vizuálne skontrolovať najneskôr po 5 rokoch, v prípade potreby vymeňte brzdové obloženia.
- Generálna oprava výrobcom najneskôr po 10 rokoch.



POZOR!

Inšpekčné, údržbové a opravárske práce iba na zdvíhačom zariadení bez záťaže. Práce na brzdách a blokovaniach smie vykonávať iba príslušne kvalifikovaný odborný personál.

Údržbové a opravárske práce	Intervaly
Vizuálna kontrola lanového háku (nosný prostriedok)	pred každým použitím
Funkcia navijaka	
Stav lana a prostriedku na uchopenie bremena	
Funkcia brzdy pod záťažou	štvrt'-ročne
Namazanie ložiska hnacieho pastorku	
Kontrola opotrebovania a údržba lana podľa DIN ISO 4309	
Kontrola pevného uloženia upevňovacích skrutiek	ročne
Kontrola opotrebovania všetkých dielov navijaka a kľuky, príp. výmena a namazanie chybných dielov.	
Kontrola čitateľnosti typového štítku	
Vykonanie kontroly odborníkom	

Odporúčané mazivo: viacúčelové mazivo podľa DIN 51502 K3K-20

10. NÁHRADNÉ DIELY

Oprava nemá z hľadiska hospodárnosti zmysel.

Kompletný navijak WA 50 obj. č. 209017

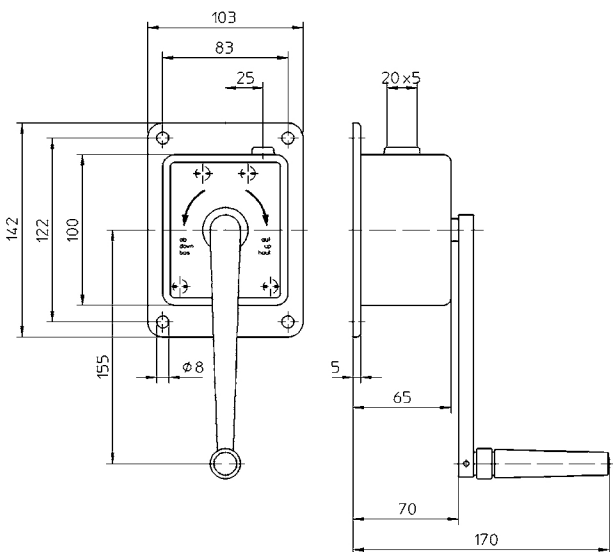
WA 100 obj. č. 209018

Kľuka pre lanový navijak WA50 + WA100 obj. č. 209131

11. DEMONTÁŽ, LIKVIDÁCIA

- Dodržiavajte bezpečnostné pokyny.
- Stroj a jeho obsahové látky zlikvidujte ekologicky.

WA 50



WA 100

