

Návod na použitie pre Ručný lanový navijak Talbot

Katalógové číslo: 2340001 – 2340015

Dôležité bezpečnostné predpisy

Navijak používajte výhradne podľa pokynov výrobcu. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k úrazom.

Pred každým použitím skontrolujte, či navijak bezchybne funguje. Pokiaľ sa vyskytnú pochybnosti o jeho funkčnosti, navijak vyradte z prevádzky.

Pozor! Je prísne zakázané:

- Zdvíhanie a prepravovanie osôb
- Výskyt osôb pod bremenom
- Zdvíhanie rozkývaného bremena
- Zbytočne dlhá doba zavesenia bremena v navijaku

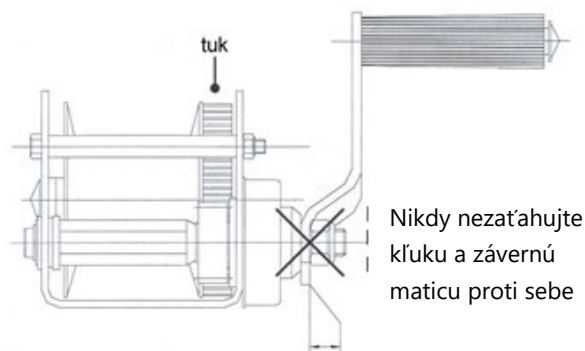
Nikdy nepoužívajte navijak s kompletne odvinutým nosným lanom. Na bubne musia byť ponechané minimálne 3 návinu lana. Prípadne toto miesto na lane označte.

Nikdy navijak nenavíjajte v protismere – brzda potom stráca funkčnosť.

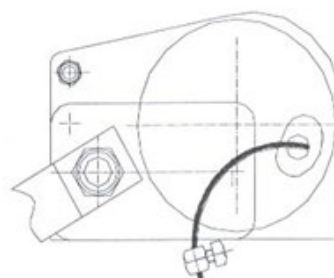
Nenechávajte navijak v dosahu detí alebo osôb neznalých jeho funkcie.

Na obsluhu navijaka používajte jedine ručnú kľuku. Navijak nie je dimenzovaný pre motorový pohon. Navijak nerozoberajte ani nepredlžujte.

Uvedené nosnosti navijaka nesmú byť prekračované. Nikdy nepoužívajte poškodené nosné lano, príp. popruh. Životnosť nosného lana – viď DIN 15020, list 2.

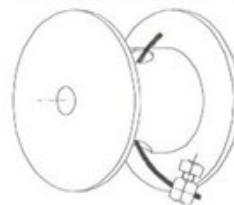


Obr. 1



Obr. 2

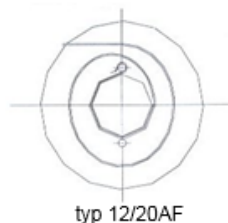
Pripevnenie lana v zalemovanom kotúči – typ 4AF



Obr. 3

Pripevnenie lana v bubne – typ 6/8/12AF

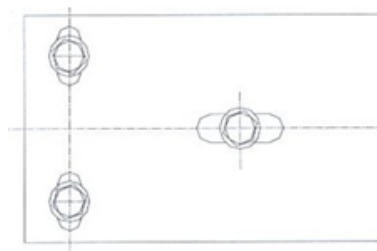
Obr. 4 Montáž popruhů



typ 12/20AF



4/6/8/30AF



Obr. 5

Ukotvenie navijaka na 3 miestach.

Uvedenie do prevádzky

Navijak pripevnite bezpodmienečne min. na 3 miestach skrutkami M8 akostnej triedy 8 – vid' obr. 5, a schémy otvorov na pripevnenie.

Navinutie lana

Pozor: používajte výhradne laná priemerov a akostí uvedených na typovom štítku alebo podľa „Technických údajov“.

Lano zaveďte do priloženej lanovej svorky a skontrolujte pevné utiahnutie zvieracej skrutky. Pozri obr. 2 a 3.

Lano musí byť navinuté s predpätím. Dbajte na pravidelný návin lana.

Použitie popruhu: vid' obr. 4.

Obsluha

Pred každým použitím sa uistite o tom, že sa ručná kľuka na svojej slimákovej osi otáča smerom k trecej brzde (proti závernej matici) a skontrolujte bezchybný stav tejto brzdy, príp. poistky proti spätnému chodu.

Postupujte pritom takto: krátko nadvihnite bremeno a uvoľnite kľučku. Nesmie dôjsť k poklesu bremena.

Navijak je koncipovaný na zdvíhanie alebo ťahanie na rovnom alebo sklonenom povrchu. Pritom je potrebné dodržiavať uvedenú max. nosnosť. Otáčaním kľučky podľa udaného smeru „hore“ alebo „dole“ ich dosiahne uvoľnením ručnej kľučky, popr. prerušením otáčania tejto kľučky.

Je bezpodmienečne nutné dbať na správne vedenie lana a pri navíjaní na bubon a kontrolovať, že lano nie je prekrížené.

U samobrzdiacich navijakov je však potrebné brať do úvahy, že žeriavová brzda je účinná až do zaťaženia nad 10 kg.

Údržba navijaka

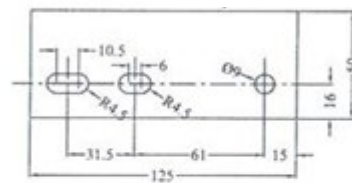
Nikdy nepracujte s poškodeným bremenovým hákom alebo lanom.

Navijak musí byť pravidelne udržiavaný odborníkom. Pravidelné čistenie predĺži jeho životnosť.

Ozubené kolesá, ložiskové puzdrá a hriadeľ pohonu musia byť stále namazané. Odporúčame tuk č. 3790 od firmy Molydal.

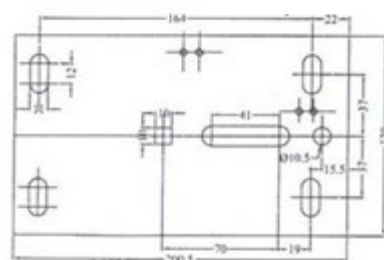
4AFM

ručná kľuka



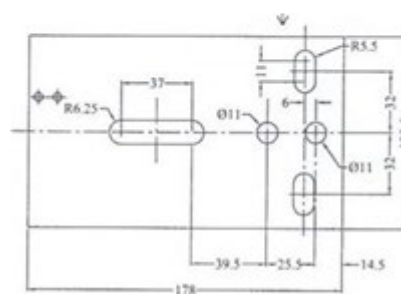
12/20AF

ručná kľuka



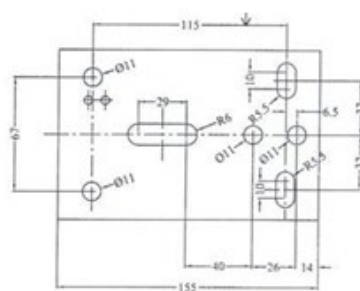
8AF

ručná kľuka



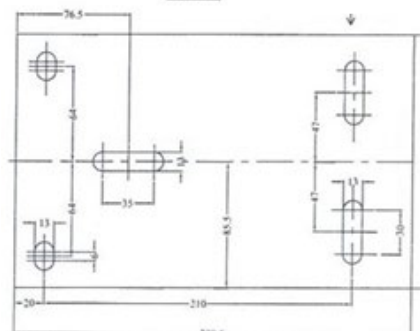
6AF

ručná kľuka



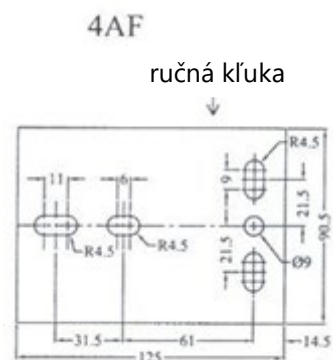
30 AF

ručná kľuka



Navijak stále udržiujte v dobrom prevádzkovom stave. Neudržované súčasti stroja môžu byť príčinou funkčných porúch a dokonca úrazov.

Pri použití navijaka vo firme je nutné ho min. raz ročne nechať skontrolovať odborníkom. Výsledky tejto kontroly treba zapisovať do revíznej knihy. Pravidelnú bezpečnostnú kontrolu v rámci údržby odporúčame aj pri použití na osobné účely.



Likvidácia

Vyradený výrobok odovzdajte firme zaoberajúcej sa spracovaním odpadu.