

23. Umiestnenie kotevného zariadenia alebo kotviaceho bodu pre systém ochrany proti pádu a spôsob vykonávania práce si musí kláŤ za cieľ minimalizáciu samotného rizika pádu, ako aj výšky prípadného pádu. Kotevné zariadenie či kotviaci bod je potrebné umiestniť nad pozíciu užívateľa. Tvar a konštrukcia kotviaceho zariadenia či kotviaceho bodu nesmie umožniť samočinné odpojenie zariadenia. Minimálna statická pevnosť kotviaceho zariadenia či kotviaceho bodu je 15 kN. Odporúča sa použiť certifikovaný, značený konštrukčný kotviaci bod vyhovujúci norme EN ISO 795.

24. Pred každým použitím systému ochrany proti pádu musí byť povinne overený potrebný voľný priestor pod užívateľom, aby v prípade pádu nedošlo ku kolízii so zemou alebo inou prekážkou v dráhe pádu. Hodnotu požadovaného voľného priestoru je potrebné prevziať z návodu použitého zariadenia.

25. Existuje mnoho rizikových faktorov, ktoré môžu ovplyvniť funkčnosť výrobku a vyžadujú dodržiavanie zodpovedajúcich bezpečnostných opatrení počas používania, najmä:

- prehnutie či ovinutie bezpečnostného lana cez ostré hrany,
- akékoľvek chyby výrobu, napr. prerezanie, oder alebo korózia,
- vystavenie nepriaznivým vplyvom prostredia,
- kyvadlový efekt pri páde,
- teplotné extrémny,
- chemické činnidlá,
- elektrická vodivosť.

26. Výrobok je možné počas údržby čistiť a dezinfikovať bez negatívneho vplyvu na materiály. Textil čistite šetrným saponátom na citlivé textilie. Perte ručne alebo v práčke a opláchnite vodou. Plastové diely je možné čistiť iba vodou. Pokiaľ výrobok zvlhne, buď počas používania alebo pri čistení, je potrebné ho nechať prirodzene vyschnúť mimo zdrojov priameho tepla. Kovové výrobky obsahujú niektoré mechanické súčasti, ktoré treba pravidelne ľahko premažovať, aby bola zaistená ich riadna funkcia (pružiny, čapy, závesy, atď.).

27. Postupy údržby, čistenia a dezinfekcie je potrebné prísne dodržiavať.

28. Osobné ochranné prostriedky by mali byť skladované voľne zabalené na dobre vetranom mieste, chránené pred priamym slnečným žiarením a degradáciou pôsobením ultrafialového svetla, vlhkosťou prostredia, kontaktu s ostrými hranami, extrémnymi teplotami a žieravými či inými agresívnymi látkami.

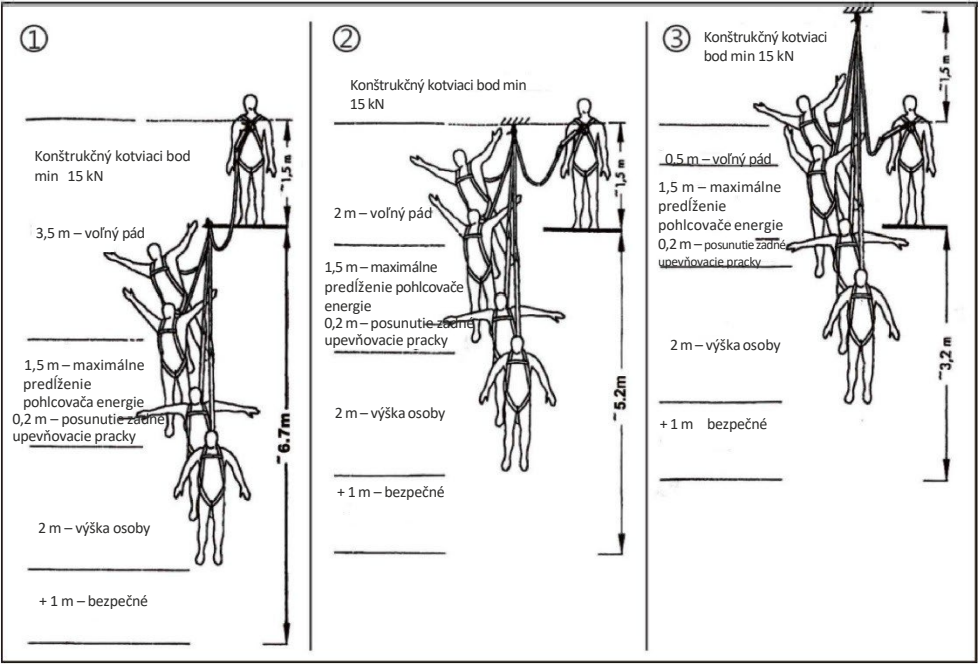
29. Použitie lana systému ochrany proti pádu musí byť v súlade s jeho návodom na použitie a záväznými normami:

- EN 361 (Osobné ochranné prostriedky proti pádom z výšky – Zachytávacie postroje)
- EN 353-1, EN 353-2 (Prostriedky ochrany osôb proti pádu – Časť 1. a 2.), EN 354 (Prostriedky ochrany osôb proti pádu – Spojovacie prostriedky), EN 362 (Osobné ochranné prostriedky proti pádom z výšky – Spojky)
- EN 795 (Prostriedky ochrany osôb proti pádu – Kotviace zariadenia)
- EN 358 (Osobné ochranné prostriedky na pracovné polohovanie a prevenciu pádov z výšky – Pásky a spojovacie prostriedky na pracovné polohovanie alebo zadržiavanie)

POŽADOVANÁ VOĽNÁ VZDIALENOSŤ POD PRACOVNOU VÝŠKOU PRACOVNÍKA CHRÁNENÉHO LANOM S TLMÍČOM PÁDU

Požadovaná voľná vzdialenosť pod pracovnou rovinou je 6,7 m (viď. obr. 1).

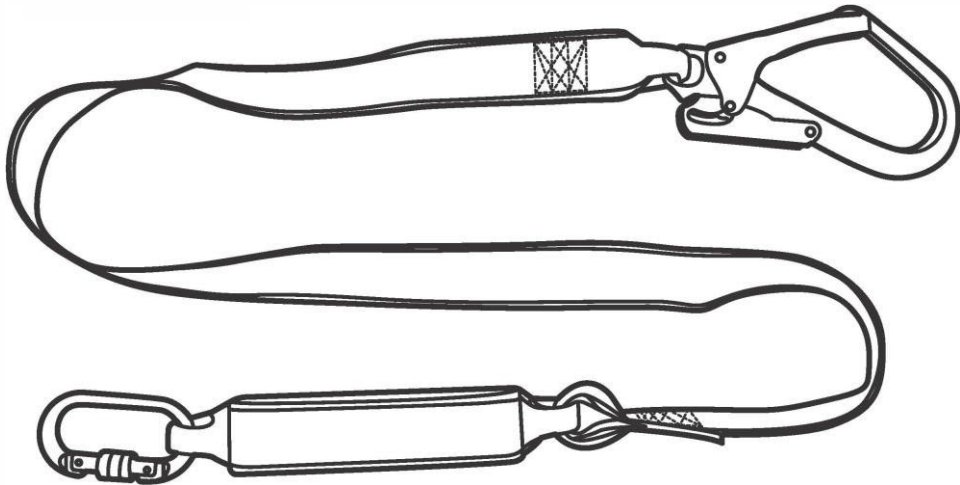
Obr. 2 a 3 znázorňujú voľnú vzdialenosť pod pracovnou rovinou v závislosti od umiestnenia konštrukčného kotevného bodu. Nevyhnutná minimálna svetlá výška pod nohami užívateľa zaberajúca zrážku s konštrukciou či zemou pri páde z výšky pri hmotnosti 100 kg a pádovom faktore 2 (najhorší prípad) je súčtom zachytnej vzdialenosti H (viď obr. 1) a dodatočnej vzdialenosti 1 m.



BEZPEČNOSTNÉ LANO S KARABÍNOU

940045

NÁVOD NA POUŽITIE



TENTO NÁVOD SI USCHOVAJTE!

Tento návod obsahuje dôležité bezpečnostné pokyny, prevádzkové postupy a je nevyhnutný na uplatnenie záruky. Spoločne s originálnym dokladom o nákupe si ho uschovajte na bezpečnom a suchom mieste pre možnosť k neskoršiemu nahliadnutiu.

2

3

OOP spĺňajú harmonizovanú normu EN355:2002 podľa nariadenia (EÚ) 2016/425 o osobných ochranných prostriedkoch.

POPIS

Súprava popruhu s tlmícom pádu 45276 obsahuje popruh s tlmícom pádu (v súlade s normou EN355) a spojky (v súlade s normou EN362). Všetky popruhy s tlmícom pádu sú vyrobené zo 100% polyesteru.

ZÁKLADNÁ VÝBAVA

• Tlmíč pádu z polyesterového popruhu šírky

45 mm.

• Zachytné lano z polyesterového popruhu šírky

45 mm.

POZOR:

Celková dĺžka popruhu s tlmícom pádu vrátane spojok nesmie prekročiť 2 m.

PRÍPUSTNÁ DOBA POUŽITIA

Lano s tlmícom pádu je možné používať po dobu 5 rokov od dátumu prvého použitia. Po 5 rokoch používania musí byť popruh s tlmícom pádu vyradený z prevádzky a zlikvidovaný.

Pokiaľ je popruh s tlmícom pádu využitý na zachyt padajúcej osoby, musí byť ihneď potom vyradený z prevádzky a zlikvidovaný.

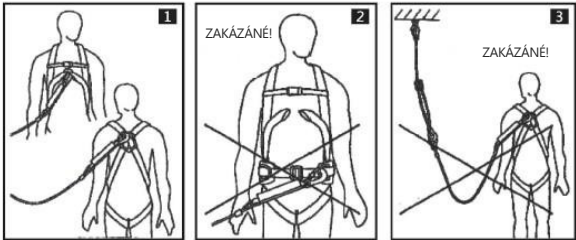
PRÍPOJENIE POPRUHU S TLMÍCOM PÁDU K ZÁCHYTNÉMU POSTROJU

• Popruh s tlmícom pádu musí byť pripojený výhradne k prednému alebo zadnému pripojnému bodu celotelového postroja.

Celotelový postroj musí vyhovovať norme EN 361.

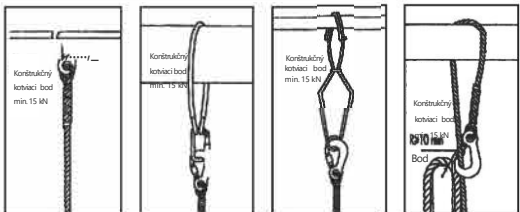
• Je prísne zakázané pripájať popruh s tlmícom pádu k pracovnému kotviacemu a polohovaciemu prostriedku.

• Je prísne zakázané pridávať akýkoľvek ďalší prvok medzi popruh s tlmícom pádu a konštrukčný kotviaci bod.



PRÍPOJENIE POPRUHU S TLMÍCOM PÁDU KU KONŠTRUKČNÉMU KOTVOVÉMU BODU

UPOZORNENIE!
TVAR KONŠTRUKČNÉHO
KOTVOVÉHO BODU
NESMIE UMOŽŇOVAŤ
SAMOČINNÉ ODPOJENIE
LANA.



Varovanie:

PREČÍTAJTE SI NIŽŠIE UVEDENÉ VAROVANIA PRE UŽÍVATEĽA OSOBNÉHO OCHRANNÉHO PROSTRIEDKU PRE OCHRANU PROTI PÁDU Z VÝŠKY

1. Osobný ochranný prostriedok smú používať iba osoby vyškolené a spôsobilé na jeho bezpečné používanie.
2. Osobný ochranný prostriedok nesmú používať osoby so zdravotnými problémami, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť užívateľa pomôcky pri bežnom používaní alebo v núdzovej situácii.
3. Musí byť uplatnený záchranný plán zohľadňujúci všetky mimoriadne udalosti, ktoré by počas práce mohli nastať.
4. Bez predchádzajúceho písomného súhlasu výrobcu je zakázané vykonávať akékoľvek úpravy alebo zmeny osobného ochranného prostriedku.
5. Výrobok je určený na použitie jednou osobou a nemožno ho zdieľať.
6. Pred každým použitím je potrebné vykonať dôkladnú vizuálnu prehliadku všetkých súčastí výrobku a overiť jeho bezchybný stav.
7. Počas používania je potrebné zaistiť ochranu popruhu s tlmícom pádu pred poškodením vplyvom nárazov, prerezaniu, oderu, degradáciou vplyvom UV žiarenia a chemických látok atď. Systém ochrany proti pádu nesmie byť ukotvený k jednoduchému kotviacemu bodu označenému A/2 alebo „polovica A“. Pozri obrázky nižšie.
8. Počas prepravy je potrebné výrobok dôsledne chrániť pred poškodením alebo degradáciou materiálu. Skladujte v chladnom tmavom priestore v chemicky neutrálnom prostredí, mimo zdroja tepla alebo vysokej vlhkosti, ostré hrany, žieraviny a akékoľvek ďalšie vplyvy predstavujúce riziko poškodenia.
9. Pri používaní popruhu by sa mal užívateľ snažiť minimalizovať prevesenie popruhu v blízkosti miest s rizikom pádu.
10. Osobný ochranný prostriedok musí byť používaný v rozsahu limitných hodnôt a iba na zamýšľaný účel. Jediným prijateľným prostriedkom na zachytenie tela v systéme ochrany proti pádu je celotelový postroj v zhode s normou EN 361.
11. Varovanie: popruh nesmie byť používaný na zavesovanie záťaže.
12. Pred použitím sa uistite o kompatibilitate jednotlivých dielov osobných ochranných prostriedkov utvárajúcich systém ochrany proti pádu. Pravidelne kontrolujte spoje a nastavenia súčastí osobného ochranného prostriedku, aby ste zabránili náhodnému uvoľneniu alebo odpojeniu súčastí.
13. Je zakázané používať kombináciu osobných ochranných prostriedkov, kde môže dôjsť k ovplyvneniu či narušeniu bezpečnostnej funkcie jedného prvku vplyvom ostatných prvkov a ich funkcií.
14. Pred každým použitím osobného ochranného prostriedku je nutné vykonať povinnú predbežnú prehliadku všetkých súčastí, aby bol zaistený ich bezchybný a prevádzkyschopný stav.
15. Pri kontrole pred použitím je nutné skontrolovať všetky súčasti výrobku na prítomnosť poškodenia, opotrebenia, korózie alebo oderov.
16. Po každých 12 mesiacoch používania musí byť osobný ochranný prostriedok dočasne vyradený z prevádzky a podrobený pravidelnej podrobnej kontrole. Pravidelnú kontrolu musí vykonávať osoba odborne spôsobilá na jej vykonávanie. Pravidelnú kontrolu môže prípadne vykonať aj výrobca alebo jeho autorizovaný zástupca.
17. Pravidelné kontroly sú nevyhnutné z hľadiska údržby osobného ochranného prostriedku a bezpečnosti jeho užívateľov, ktorá vyžaduje zachovanie účinnosti a neporušenosti výrobku. Pri pravidelnej kontrole je nutné skontrolovať čitateľnosť značenia na osobnom ochrannom prostriedku.
18. Z hľadiska bezpečnosti používateľov je nevyhnutné, aby v prípade ďalšieho predaja výrobku mimo pôvodnej krajiny určenia predajca poskytol návod na použitie, údržbu, pravidelnú prehliadku a opravu v jazyku krajiny, v ktorej sa má výrobok používať.
19. Osobný ochranný prostriedok musí byť okamžite vyradený z prevádzky, pokiaľ nastanú akékoľvek pochybnosti o jeho schopnosti plniť svoju bezpečnostnú funkciu, a nesmie byť znovu používaný, pokiaľ výrobca pomôcky alebo jeho zástupca nevykoná podrobnú prehliadku a písomne nepotvrdí jeho spôsobilosť na ďalšie používanie.
20. Nasledujú informácie o povolenej konfigurácii popruhu v kombinácii s tlmícom pádu. Nevýčerpávajúci zoznam príkladov:

1) Dva samostatné popruhy vybavené tlmícom pádu nesmú byť používané v paralelnej konfigurácii (t. j. vedľa seba).

2) Voľná dĺžka dvojitého popruhu s tlmícom pádu nesmie byť pripnutá k popruhu.

21. Pri kontrole pred použitím je nutné skontrolovať všetky prvky osobného ochranného prostriedku z hľadiska známk poškodenia, opotrebovania, korózie alebo oderu, a to najmä:

- tlmíč pádu: upevňovacie oká, popruh, švy, puzdro, spojky;
- textilné popruhy, záchranné alebo vodiace laná: povraz, oká, koncovky, spojky, nastavovacie prvky, spoje;
- oceľové popruhy, záchranné alebo vodiace laná: lano, drôty, elipsy, krúžky, oká, koncovky, spojky, nastavovacie prvky;
- spojky: hlavné telo, nity, západky, funkcia zaistovacieho zariadenia.

22. Pri používaní celotelového postroja používajte na pripojenie systému ochrany proti pádu iba pripojovacie body označené veľkým písmenom A. Značenie ako A/2 alebo „polovica A“ znamená nutnosť pripojenia systému ochrany proti pádu k obom pripojovacím bodom súčasne. Je prísne zakázané pripájať systém ochrany proti pádu k jedinému pripojovaciemu bodu označenému A/2 alebo „polovica A“.

