

# Návod na použitie pre plošinové vozidlá s ojom



## Skladovanie

Vozík skladujte pri teplotách do 50 ° C v suchom prostredí, najmä s ohľadom na nosnú plochu, ktorá je vyrobená z drevotlačenej dosky neodolnej vlhku. Vyššia teplota skladovania negatívne ovplyvňuje gumené obruče kolies a tukové náplne v ložiskách.

## Prevádzka

Vozík je určený na prepravu kusových bremien s hmotnosťou neprekračujúcou predpísanú nosnosť daného typu v krytých priestoroch s rovnou a dostatočne pevnou podlahou. Nie je určený na prevádzku vo svahu, alebo v teréne. Hmotnosť bremena musí byť rovnomerne rozložená na ploche vozíka, nesmie dôjsť k jej bodovému zaťaženiu a pri nakladaní nesmie dôjsť k rázu. Ďalej je potrebné umiestniť náklad na vozíku tak, aby jeho súhrnné ťažisko bolo pokiaľ je možné čo najbližšie k stredu nosnej plochy. V žiadnom prípade ťažisko nesmie byť umiestnené mimo trojuholníka určeného zvislou osou otáčania prednej nápravy a zvislými osami súmernosti zadných kolies. V takom prípade by pri kolmom vytočení prednej nápravy došlo k prevrhnutiu vozíka. Brzda prednej nápravy má za úlohu chrániť ťahajúcu osobu pri znížení rýchlosti alebo zastavení tak, že vozík idúci ďalej zotrvačnosťou k nohám ohrozenej osoby tlačí dolný koniec oje vpred, osoba tlačí rukoväť proti vozíku a tým sa brzda pritlačí ku kolesám. Vozík je určený na ručný poťah bez rázov do rýchlosti 6km/h. Vozík nie je určený na prepravu osôb ani zvierat.

## Čistenie

Vozík je možné utierať vlhkou handrou s miernym prídavkom saponátu, výnimkou je škára okolo nosnej plochy, kam sa nesmie dostať voda a ložiská kolies a rejdového čapu.

## Údržba

Tukové náplne ložísk vydržia po dobu životnosti vozíka, ale v prípade havárie, prieniku vody, alebo zjavných nečistôt do týchto plôch je potrebné ich vymeniť. Bežná údržba spočíva v pravidelnej kontrole a nastavovaní vôle brzdy. Toto vykonávame posúvaním matice po tejto brzde a jej zaistením kontra maticou tak, aby brzda začala účinkovať, ak je oje kolmo nahor, alebo tesne pred touto polohou a aby oje nešlo zakloniť až na dotyk k ložnej ploche.

Pri vozíkoch vybavených dušovými kolesami je potrebné pravidelne kontrolovať a dopĺňať tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu 0,2 Mpa. Pri vyššom tlaku hrozí pretrhnutie plášťa, ale hlavne deštrukcia disku kolesa.

## **Bezpečnosť**

Počas prevádzky je potrebné dbať na vyššie uvedené inštrukcie, tak aby nedošlo k preťaženiu alebo k prevrhnutiu vozíka a to najmä:

- neprekročiť max. nosnosť a nezaťažovať vozík rózmi
- neprekročiť max. rýchlosť
- nezaťažovať vozík bodovo
- nezaťažovať vozík excentricky
- vždy vhodne zaistiť náklad proti pohybu, posunutiu či preklopeniu
- nepoužívať poškodený vozík, vozík s málo alebo veľmi nahustenými kolesami