

Návod na použitie pre Nájazdovú rampu



Identifikácia výrobku

MODELY				
M030	M040	M050	M070	M070P
M075	M080	M090	M100	M115
M115A	M115H	M120S	M125	M135
M140	M145	M150	M155	M160
M165	M170	M185	M200	M230
RAMPY SÉRIE SH			NÁJAZDY MPC	

Dáta uvedené na pripojenom výrobnom štítku

TYPOLÓGIA VÝROBKU
MODEL
HMOTNOSŤ JEDNEJ RAMPY
JEDNOTLIVÁ NOSNOSŤ ALEBO DVOJITÁ NOSNOSŤ A RELATÍVNE KROKY
MINIMÁLNY ODTLAČOK KOLESA/PÁSOVÝCH KOLIES (Ak je možné aplikovať)
MESIAC/ROK VÝROBY
SÉRIOVÉ ČÍSLO

Dôležité upozornenia na stanovenie vhodného modelu vzhľadom na špecifické potreby

- **Dĺžka rampy**

Sklon rampy počas používania nesmie prevyšovať maximálny spád 30%, rovnajúci sa 16,5° teda, aby ste mohli stanoviť minimálnu dĺžku rámp, riadte sa podľa nasledujúceho vzorca:

$$\text{DĹŽKA RAMP V METROCH} = \frac{\text{PREVÝŠENIE V METROCH (H)} \times 100}{\% \text{ SPÁD}}$$

*Príklad: predstavme si, že je nutné prekonať prevýšenie H rovnajúce sa 1,20 m.
(vo väčšine prípadov H = výška medzi podlahou a nakladacou/vykladacou plošinou).*

$$\text{DĹŽKA RAMP V METROCH} = \frac{1,20 \text{ metrov} \times 100}{30} = 4 \text{ metre}$$

Z toho vychádza, že je nutné použiť rampy s dĺžkou rovnajúcou sa 4 metrom, pričom je nutné si zvoliť vhodný model s ohľadom na váhu vozidla, ktoré bude prechádzať.

Tento uvedený vzorec slúži na stanovenie korektnej dĺžky rampy s ohľadom na optimálny sklon 30%. v tých prípadoch, keď je nutné pracovať so spádom menším ako 30%, je nutné si overiť preventívne priamo u výrobcu, či existuje možnosť prispôsobiť rampu vlastnej požiadavke.

- **Nosnosť**

NOSNOSŤOU MYSLÍME MAXIMÁLNE ZAŤAŽENIE, KTORÉ RAMPA ALEBO DVOJICA RAMP MÔŽE PREKONAŤ. NEPREVYŠUJTE NIKDY VÝROBCOM DANÚ NOSNOSŤ.

Na pripojenom výrobnom štítku sú uvedené nosnosti týkajúce sa rázvoru (krok) vozidla, ktoré musia prechádzať.

Ak sa mení rázvor vozidla, mení sa tiež nosnosť rámp.

V každom prípade, ak sa zmenší (krok) rázvor vozidla, zmenší sa tiež nosnosť rampy.

Pokiaľ budete používať vozidlo iného rázvoru než toho uvedeného na pripojenom výrobnom štítku, je nutné sa obrátiť na koncesionára, ktorý Vám poskytne nosnosť Vašich rámp vzhľadom na rázvor prechádzajúceho vozidla.

Uvedené nosnosti na pripojenom výrobnom štítku sa vzťahujú na rovnomerne rozložené zaťaženie s ohľadom na rôzne rázvoru a na minimálnu šírku odtlačku. Ak budete používať rampy na prechádzanie vozidiel, ktorých zaťaženie nie je rovnomerne rozložené (čo sa týka zjednodušene a neúplne povedané, malých nakladacích lopát _ vysokozdvížných vozíkov _ fréz...), nosnosť uvedená na výrobnom štítku sa znižuje; preto je nutné aby ste sa obrátili na výrobcu alebo na predajcu, ktorý poskytne nosnosť rámp s ohľadom k používanému vozidlu.

Nosnosť rámp v prípade zaťaženia vozidiel s oceľovými pásmi možno stanoviť tak, že skutočnú váhu vozidla zvýšite o 15%.

- **Odtlačok pásového kolesa alebo kolesa**

Odtlačok pásového kolesa alebo kolesa vozidla, ktoré musí prechádzať na rampách, nesmie byť menší ako ten uvedený na výrobnom štítku.

- **Prechádzanie vozidiel s oceľovými pásmi a kompaktnými valcami**

Prechádzanie vozidiel s oceľovými pásmi a kompaktnými valcami na rampách je dovolené len pri modeloch rámp bez obruby alebo patrične upravených (napr.: vybavené gumovými pásikmi).

Kompaktné valce musia mať dvojakú trakciu.

Preprava a manipulácia

- V prípade ručnej prepravy váhu nezaťažujte nad maximálnu prípustnú záťaž na osobu, v zmysle platných smerníc o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- Prepravu a manipuláciu zdvíhacími prostriedkami je nutné vykonávať pomocou polystyrénových pásov tak, aby nedošlo k poškodeniu celej konštrukcie rampy.
- Pri práci s náradím alebo s prostriedkami na rampách je nutné zabrániť nárazom, aby nedošlo k poškodeniu jednotlivých komponentov alebo celej konštrukcie.

Pokyny a limity použitia

Pracovník musí absolvovať školenie o bezpečnom používaní náradia a musí byť zoznámený so všetkými platnými smernicami o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Používajte len rampy vhodnej dĺžky, nosnosti a typológie s ohľadom k vozidlám, ktoré musí predchádzať a riadte sa podľa pokynov výrobcu.

Nedovoľuje sa používať rampy vo všetkých prípadoch, kedy sa prevádzkové podmienky nezhodujú s podmienkami a pokynmi výrobcu.



Rampy
nezaťažujte



- Nájazdové rampy z hliníkovej zliatiny sú premyslené a vyrobené na prekonanie menších výškových rozdielov
- Na bezpečné a správne použitie nájazdovej rampy je nutné ju položiť na pevný podklad, pričom nakladacia/vykladacia plošina musí mať oproti podlahe paralelnú pozíciu a tieto dve nesmú mať žiadny sklon. Vozidlo ktoré je nutné naložiť musí mať vypnutý motor, zatiahnutú ručnú brzdu a kolesá zaistené klinom alebo inými rovnako účinnými prostriedkami.
- Nájazdové rampy položte paralelne vedľa seba a kolmo k nakladacej hrane. Skontrolujte, či vzdialenosť medzi nimi zodpovedá rozchodu kolies vozidla.
- Než začnete so skutočnou prevádzkou, nastavte si riadne sklon nájazdovej rampy. Stanovený sklon počas prevádzky nemeňte.
- Nie je dovolené vstupovať na hrany nájazdovej rampy s kolesami a pásovými kolesami, je nutné stúpať vždy uprostred.
- Rampy s nakladacou plošinou je nutné zaistiť upevňovacím a kotviacim zariadením. Presvedčte sa, či čelná časť nájazdových rámp je položená celou svojou plochou na nakladaciu plošinu.
- Nie je dovolené, z dôvodu zvýšenia nosnosti, podopierať nájazdové rampy podperami rôzneho typu.

- Nie je dovolené prudké zabrzdzenie alebo zrýchlenie vozidiel.
- Na nájazdových rampách nie je možné prechádzať vyššou rýchlosťou ako 0,12 km/h.
- Nie je dovolené, aby na nájazdových rampách prechádzali vozidlá vybavené kovovými pásmi a kompaktnými valcami, pokiaľ neboli výrobcom špeciálnymi aplikáciami upravené (napr.: vybavené gumovými pásikmi).
- Na nájazdových rampách, na ktorých boli aplikované gumové pásky a teda boli daným spôsobom pripravené na prechádzanie kompaktných valcov alebo vozidiel s oceľovými pásovými kolesami a na zabezpečenie väčšej príľnavosti vozidiel k rampe, odporúčame udržiavať čistotu valcov a pásových kolies všetko prechádzajúcich vozidiel.
- Aby nedošlo k poškodeniu jazdnej plochy rampy, je nutné aby prechádzajúce vozidlá mali čisté kolesá aj pásové kolesá.
- Pri používaní rámp je nutné zvážiť rozloženie záťaží na nápravách vozidla, ktoré musí prechádzať. Najťažšia náprava musí stávať na najvyššej pozícii. V prípade stabilizátora vozidla je nutné, aby bol upevnený v tej najspodnejšej časti.
- Na rampy je nutné stúpať s prázdnyimi lopatami alebo podobným zariadením aj napriek tomu, že celková hmotnosť neprevyšuje nosnosť.
- Nájazdové rampy, pokiaľ nie sú patrične upravené výrobcom, nie je možné používať ako predložky.
- Ako je uvedené v odseku vzťahujúcom sa na údržbu, pred akoukoľvek prevádzkou, pracovník musí neustále kontrolovať vždy stav všetkých mechanických komponentov i zvarov. **V prípade, že zistíte anomálie alebo poškodenie dielov, nemôžu byť už ďalej používané!**

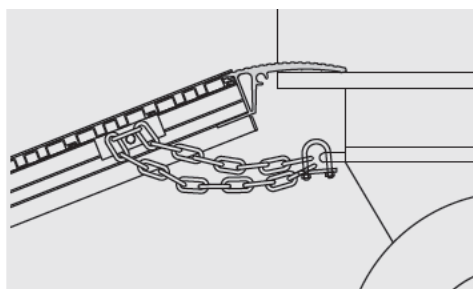
Upevňovacie a kotviace systémy pre nakladaciu plošinu

Upevňovacie a kotviace systémy sú povinné a účinné mechanizmy, ktoré slúžia na prepojenie rampy s nakladacou plochou, čo zaručí vyššiu prevádzkovú bezpečnosť.

• Reťaz so spojovacím článkom

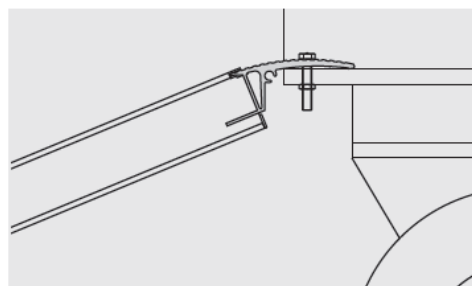
Reťaz musí byť prepojená spojovacím článkom s nakladacou plochou a musí stávať pod prevádzkovou (jazdnou) plošinou rampy a musí stávať v príslušných kotviacich systémoch, ktoré môžu byť nasledujúcich typov:

- Krúžok
- Oko pripevnené tanierikmi
- Rúrkovitá tyčka zvarená pod prevádzkovou plošinou
- Rúrkovitá tyčka zvarená pod hlavicou (konečná časť rampy, ktorá sa opiera o nakladaciu plochu)



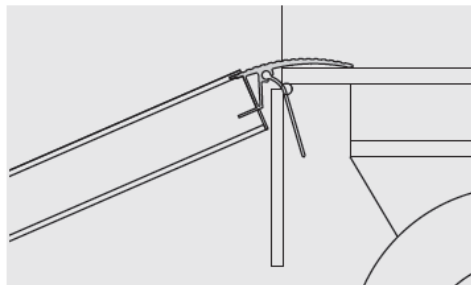
• Čap

Prevrtajte ako hlavicu rampy, tak aj nakladaciu plochu a do dvoch získaných otvorov vsuňte čap s priemerom 12-15 mm.



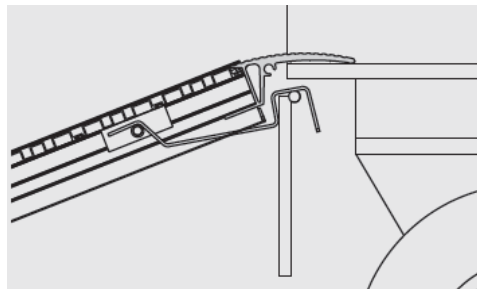
- **Jazyk (pero)**

Hliníkový jazyk (pero) vsuňte medzi nakladaciu plochu a jej bočnicu tak, aby rampa bola perfektne ukotvená.



- **Strmeň**

Tento kotviaci systém je možné nainštalovať alebo odinštalovať podľa potreby. Pre perfektné ukotvenie je nutné strmeň vsunúť medzi nakladaciu plochu a jej bočnicu. Výhoda tohto systému tkvie v skutočnosti, že strmeň znáša prenášanie po skoro celej šírke rampy a otáča sa prostredníctvom čapu, ktorým je rampa prepojená.



Údržba

- Pred akýmkoľvek prevádzkovým použitím, obsluha musí preveriť stav celej konštrukcie: nakladaciu plochu, vzpery, hlavice, a všetky zvary (spájkovanie) ktorými je spojená a ktoré nesmú byť deformované, uvoľnené alebo inak poškodené.
V prípade, že zistíte anomálie alebo poškodenie dielov, nemôžu byť už absolútne používané.
- Rampy za predpokladu stáleho každodenného používania, aby nedošlo k zisteniu ich opotrebovania či prípadného poškodenia konštrukcie alebo zvarov, musia byť kontrolované vizuálne pravidelne a minimálne MESAČNE kvalifikovaným personálom, ktorý je dobre oboznámený s obsahom smerníc.
- Potrebu eventuality mimoriadnych udržiavacích prác, ktoré boli zistené po kontrole, musí vykonávať kvalifikovaný a kompetentný pracovník, prípadne aj v plnej zhode s výrobnými predpismi, alebo pokiaľ je výrobok v záručnej dobe je lepšie sa obrátiť na výrobcu.

Zodpovednosť

- Výrobca odmieta a nenesie žiadnu zodpovednosť v prípade škody spôsobenej tak totálne, ako aj čiastočne vplyvom nevhodného použitia, zmien, manipulácie alebo inej operácie, ktoré sú vykonávané v rozpore s týmto návodom alebo s platnými bezpečnostnými predpismi, a ktoré by mohli zapríčiniť škody na bezpečnosti a zdraví ľudí alebo zvierat i predmetov.