

## NÁVOD NA MONTÁŽ ZVISLÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK TYP 2K+K FeZn

Montáž zvislých dopravných značiek spočíva v:

- osadení a montáži kotviacej pätky a podporného stĺpika do základu,
- montáži značky na podporný stĺpik.

Pre základ sa použije betón minimálne triedy C20/25, rozmery základu stanovuje dokumentácia, betónový základ má spravidla rozmery 400 x 400 mm a hĺbku 500 mm.

Pri použití kotevnej pätky sa pätká s namontovanými kotevnými skrutkami pridrží vo vyhlúbenej jame a kotevné skrutky sa zasypú betónovou zmesou, zmes sa zhutní a v úrovni terénu uhladí. Výškovo sa pätká osadí podľa dokumentácie, spravidla tak, aby medzi základňou pätky a povrchom betónového základu bola medzera cca 5 cm. Stĺpik je možné do pätky osadiť až po zatvrdnutí betónu tj najskôr za dva dni.

Pri osadení samostatného stĺpika sa koniec stĺpika určený na zabetónovanie upraví (navarením krátkej tyče alebo sa rozklepne), aby ho pri zabetónovaní nebolo možné otáčať ani vytiahnuť. Na opačný koniec stĺpika sa nasadí viečko. Pri zabetónovaní počas zatvrdnutia betónu je nutné zaistiť zvislú polohu stĺpika.

Montáž SDZ na stĺpik sa vykonáva pomocou objímok. Jednodielne objímky sa používajú na montáž značiek na 2 stĺpiky alebo pri montáži SDZ na 1 stĺpik pri značkách, ktorých vodorovný rozmer je 0,9 m alebo menší, v ostatných prípadoch sa používajú dvojdielne objímky. Pri značkách, ktorých vodorovný rozmer je väčší ako 1 m sa spravidla použijú 2 stĺpiky, pričom minimálna vzájomná vzdialenosť týchto stĺpikov je 0,4 metra.

Všetok spojovací materiál musí byť dostatočne upnutý, aby spoľahlivo zaistil stabilitu dopravnej značky.

Pre umiestnenie a montáž dopravných značiek platia pravidlá uvedené v TP 65 „Zásady pre dopravné značenie na pozemných komunikáciách“.