

Návod na montáž Lamely – pevné a posuvné zavesenie lamiel

Katalógové číslo: 179167 – 179178

ODPORÚČANIA PRE MONTÁŽ A ÚDRŽBU

LAMELOVÉ CLONY S HREBEŇOVOU LIŠTOU

DODANÝ VÝROBOK OBSAHUJE:

1) hrebeňovú nosnú lištu – základná výrobná dĺžka profilu je 1968 mm. Celková dĺžka nosnej lišty sa skladá z niekoľkých kusov profilov podľa konkrétnej šírky otvoru. V profile sú kotviace otvory na upevnenie ako dovnútra otvoru (na strop) tak na stenu nadpražia (nad otvor).

2) lamely mäkkého PVC (materiál so šírkou 200, 300 a hrúbkou 2 alebo 3 mm) v počte zodpovedajúcej šírke otvoru a zvolenému typu prekrytia. Každá lamela je vybavená nanitovanými nerezovými plechmi s otvormi na zavesenie na hrebeňovú lištu.

KOTVENIE NOSNEJ LIŠTY – k stene nad zakrývaný otvor či do podhládu je možné niekoľko

spôsobmi v závislosti na miestnych podmienkach.

A) pre kotvenie do oplechovania alebo PUR panelov (chladiace boxy, nadstavby automobilov a pod.) je možné použiť trhacie nity, ktorými nanitujete lišty cez kotviace otvory. Tiež je možné použiť nitovacie matice M6 a skrutky M6.

B) pre kotvenie na stenu z dutých tehál je vhodné použiť ukotvenie na skrutky (či závitovú tyč) cez stenu

C) na kotvenie na stenu z plných tehál či plynosilikátu je možné uchytiť lištu pomocou klasických hmoždiniek.

V oboch prípadoch je nutné zväčšiť kotviace otvory v lište podľa veľkosti hmoždiniek a skrutiek.

NAVEŠOVANIE LAMIEL – pre správnu funkciu clony je nutné navesiť všetky dodané lamely.

V prípade opotrebovania sú jednotlivé lamely ľahko vymeniteľné. Lamely dodávame pri kotvení clony „nad otvor“ vždy dlhšie - pre prípad problému s výškovým umiestnením hrebeňovej lišty.

V prípade kotvenia clony „do otvoru“ sú lamely spravidla o 15 - 20 mm kratšie ako svetlá výška otvoru (nemusia sa pri montáži skracovať).

Navešovanie lamiel sa vykonáva podľa nitov na kovanie, na ktorom lamely visia :

- prvý rad lamiel sa navesí tak, aby ploché hlavy nitov boli otočené k montujúcemu pracovníkovi

- druhý rad sa navesí naopak, tj. vystupujúcimi koncami nitov k montujúcemu pracovníkovi

Zaistíte tak minimálnu vzdialenosť medzi dvoma na seba nadväzujúcimi kovovými úchytmi a tým pádom aj lamelami.

Typ krytia sa pri tomto type lišty (tj. so „zobáčikmi“) dá ľubovoľne meniť pridávaním či uberaním lamiel s koncovým kovaním.

Pokiaľ lamely nevisia rovnobežne (napr. vplyvom pamäte na prepravný nábal), je možné narovnať ich silným ťahom do boku.

ÚDRŽBA LAMELOVÝCH CLŔN

Po prijatí zásielky clŔn je nutné vybaľiť lamely z balíkov, v ktorých sú zmotané do zvitkov po „x“ kusoch a rozložiť ich na rovnú podložku na seba. Tým sa pred montážou vyrovnajú deformácie vzniknuté prepravou.

Po navesení lamiel dôjde v prvých mesiacoch k predĺženiu materiálu o 15 - 20 mm, najmä pri dlhších lamelách. Táto deformácia je trvalá a nijako neznižuje úžitkovú hodnotu výrobku. Ak sa lamely začnú opierať o podlahu, je nutné skrátением (nožnice na plech, odlamovací nôž) udržať medzeru medzi koncom lamely a podlahou minimálne 10 mm.

Znečistené lamely je možné omývať a čistiť bežnými odmasťovadlami bez abrazívnych zložiek.